

Προς τον Εξοχότατο Πρόεδρο της Κυπριακής Δημοκρατίας

Ημερομηνία: 25 Αυγούστου 2025

Θέμα: Διάβρωση Παραλίας Φάρου Περβολιών – Ανάγκη ίσης μεταχείρισης και άμεσης κρατικής παρέμβασης

Εξοχότατε Κύριε Πρόεδρε,

Με αίσθημα ευθύνης, ως Δημοτικός Σύμβουλος Δρομολαξιάς – Μενεού και κάτοικος Περβολιών, απευθύνομαι σε εσάς για να σας μεταφέρω την έντονη ανησυχία μου και την αγωνία των συμπολιτών μου για την κρίσιμη κατάσταση στην παραλία Φάρου. Η παραλία αυτή, άλλοτε στολίδι της Επαρχίας Λάρνακας και πόλος έλξης επισκεπτών, έχει πλέον μετατραπεί σε παράδειγμα εγκατάλειψης και άνισης μεταχείρισης.

Η παραλία του Φάρου στα Περβόλια υπήρξε για δεκαετίες σημείο αναφοράς για την Επαρχία Λάρνακας και την Κύπρο. Ήταν μια αμώδης παραλία που προσέλκυε χιλιάδες επισκέπτες, Κύπριους και ξένους. Σήμερα, όμως, εξαιτίας της συνεχούς διάβρωσης, η αμμουδιά έχει σχεδόν εξαφανιστεί και η περιοχή ερημώνει.

Η αιτία συνδέεται με την κατασκευή κυματοθραυστών το 2018 σε τμήμα της παραλίας των Περβολιών – ένα μέτρο που ορθώς προστάτευσε την συγκεκριμένη ζώνη. Ωστόσο, η μη συνέχιση του έργου με τους υπόλοιπους δέκα κυματοθραύστες που προνοούσε το σχέδιο του 2022, οδήγησε σε μεταβολή των θαλάσσιων ρευμάτων και σε επιδείνωση της διάβρωσης στην παραλία του Φάρου. Η μελέτη του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου από το 2003 είχε προβλέψει την ανάγκη πλήρους υλοποίησης για να αποφευχθούν οι σημερινές εξελίξεις.

Το 2024, η Δρ. Ξένια Ι. Λοϊζίδου χαρακτήρισε τους κυματοθραύστες ως «σκληρό μέτρο» για το περιβάλλον και πρότεινε πιο ήπιες παρεμβάσεις, χωρίς όμως να κατατεθεί συγκεκριμένη, άμεση και εφαρμόσιμη εναλλακτική. Έκτοτε, παρά την κλιμακούμενη διάβρωση, δεν προωθήθηκε ουσιαστική λύση.

Οι επιπτώσεις είναι ήδη ορατές: ο παραλιακός πεζόδρομος των Περβολιών – έργο εκατομμυρίων που συγχρηματοδοτήθηκε από την Κυβέρνηση, την Ευρωπαϊκή Ένωση και τους δημότες – κινδυνεύει από τη διάβρωση (η 1η φάση έχει υλοποιηθεί και οι άλλες δύο προωθούνται), το ιστορικό κτίσμα του Φάρου (1860) απειλείται, ενώ, όπως εκτιμώ, σε ορίζοντα έως πέντε ετών θα αρχίσουν να κινδυνεύουν και κατοικίες συμπολιτών μας στα παράλια.

Περαιτέρω, με λύπη μου διαπιστώνω ότι το αρμόδιο Υπουργείο και το Τμήμα Περιβάλλοντος επικαλούνται νομοθεσίες χωρίς να συμβάλουν έμπρακτα στη λύση. Την ίδια ώρα, σε άλλες παραλίες επιτρέπεται η χρήση βαρέων μηχανημάτων για καθαρισμό από

πέτρες και φύκια, ενώ σε εμάς δεν επιτρέπεται ούτε η στοιχειώδης απομάκρυνση χαλικιών. Δεν ζητούμε ισότητα στην παρανομία· ζητούμε ισότητα μεταξύ πολιτών, όπως ρητά προνοεί το Σύνταγμά μας.

Ιδιαίτερη μνεία οφείλω στο ζήτημα της απομάκρυνσης των χαλικιών από την παραλία «Φάρος». Ως Δημοτικό Συμβούλιο είχαμε ενημερωθεί σε συνεδρίασή μας ότι η απομάκρυνση έγινε με έγκριση της Επαρχιακής Διοίκησης. Ωστόσο, σύμφωνα με δημόσιες δηλώσεις της Υπουργού Γεωργίας, η αφαίρεση των χαλικιών έγινε κακώς, καθώς τα χαλίκια συγκρατούν τα κατώτερα στρώματα άμμου και η απουσία τους αυξάνει την τρωτότητα της παραλίας στη διάβρωση. Επιπλέον, αναφέρθηκε ότι, ύστερα από σύσκεψη στα γραφεία του Επάρχου Λάρνακας στις 30/04/2025, το Τμήμα Περιβάλλοντος και το Τμήμα Δημοσίων Έργων συμφώνησαν να σταματήσει η απομάκρυνση και να εξεταστεί η επαναφορά των χαλικιών.

Την ίδια στιγμή, Λειτουργός του Τμήματος Περιβάλλοντος (κ. Νεοκλής Αντωνίου) εισηγήθηκε – ως δοκιμή – την επανατοποθέτηση των κροκάλων για να εκτιμηθεί αν λειτουργούν ως ήπιο ανάχωμα και, εάν όχι, την επιστροφή στη λύση των κυματοθραυστών. Εξοχότατε, η πρόταση αυτή σημαίνει ότι αποδεχόμαστε να ρισκάρουμε περαιτέρω διάβρωση και πρόσθετη καθυστέρηση, την ώρα που η τοποθέτηση κυματοθραυστών απαιτεί σημαντικό χρόνο. Δεν δεχόμαστε η παραλία μας να γίνει «πειραματόζωο».

Μέσω του Βουλευτή Λάρνακας κ. Πρόδρομου Αλαμπρίτη υποβλήθηκαν ερωτήσεις προς την Υπουργό Γεωργίας. Η Υπουργός απάντησε μετά από τέσσερις μήνες και, λίγες ημέρες αργότερα, δημοσιοποίησε τις απαντήσεις της και έδωσε εντολή για επαναφορά των χαλικιών. Η ακολουθία αυτή, όπως γίνεται αντιληπτό στην τοπική κοινωνία, δημιουργεί την εντύπωση εκδικητικής στάσης έναντι της τεκμηριωμένης κριτικής.

Εξοχότατε, το ζήτημα δεν είναι μόνο τεχνικό, είναι και ζήτημα ίσης μεταχείρισης. Σύμφωνα με δημόσιες δηλώσεις του Αντιδημάρχου Ορόκλινης κ. Νεόφυτου Φακοντή, στην Ορόκλινη προγραμματίζονται έργα που υπερβαίνουν τα €12 εκατ. (π.χ. υπαίθριο αμφιθέατρο, αθλητικό κέντρο, ανάπλαση παλιάς γειτονιάς), υλοποιείται οδικό έργο τεσσάρων λωρίδων άνω των €20 εκατ., ενώ κατασκευάζονται και ολοκληρώνονται 10 κυματοθραύστες κόστους περίπου €4 εκατ. Παράλληλα, προωθείται παραλιακός πεζόδρομος κόστους ~€4 εκατ. και εκτεταμένες δενδροφυτεύσεις. Εδώ γεννάται εύλογα το ερώτημα: γιατί για την Ορόκλινη οι κυματοθραύστες δεν θεωρήθηκαν «σκληρό μέτρο» για το περιβάλλον, ενώ στα Περβόλια το ίδιο μέτρο απορρίφθηκε ως τέτοιο; Γιατί εφαρμόζονται δύο μέτρα και δύο σταθμά ανάμεσα σε περιοχές της ίδιας Επαρχίας;

Σημειώνεται ότι, όπως ο ίδιος ο Αντιδήμαρχος ανέφερε, πρόκειται για ενιαίο σχέδιο του Υπουργείου Μεταφορών που περιλάμβανε και τα Περβόλια, τα οποία μάλιστα

αντιμετωπίζουν μεγαλύτερο πρόβλημα διάβρωσης και όπου το κόστος είναι περίπου διπλάσιο της Ορόκλινης. Γιατί, λοιπόν, προχώρησε απρόσκοπτα η Ορόκλινη, ενώ στα Περβόλια υπήρξε διακοπή; Γιατί δύο μέτρα και δύο σταθμά ανάμεσα σε δύο διαμερίσματα της ίδιας Επαρχίας που υπάγονται σε διαφορετικούς Δήμους; Και μήπως αυτή η διαφοροποίηση δεν είναι τυχαία αλλά εξυπηρετεί σκοπιμότητες, ώστε οι παραλίες του Δήμου μας να παραμένουν σκόπιμα υποδιέστερες και εγκαταλελειμμένες, δίνοντας τεχνητά δυναμική ανάπτυξης και αύξησης της αξίας γης σε συγκεκριμένες νέες περιοχές του Δήμου Λάρνακας; Εάν ισχύει κάτι τέτοιο, τότε πρόκειται για κατάφωρη αδικία εις βάρος των πολιτών μας. Μήπως τελικά διαμορφώνονται πολίτες δύο ταχυτήτων;

Προσθέτως, η ανισότητα αποτυπώνεται και στην ασφάλεια των λουομένων. Προ λίγων ημερών σημειώθηκε περιστατικό παρ' ολίγον πνιγμού στην παραλία μας, λόγω έλλειψης ναυαγοσώστη. Κατόπιν επικοινωνίας μου με την Επαρχιακή Διοίκηση ενημερώθηκα ότι δεν υπάρχουν διαθέσιμοι ναυαγοσώστες λόγω υποστελέχωσης. Η απάντηση αυτή δεν μπορεί να γίνει αποδεκτή. Το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε μάλιστα ακόμη έναν πύργο ναυαγοσώστη – τι να τον κάνουμε αν δεν στελεχώνεται;

Η εικόνα που έχει διαμορφωθεί είναι τραγική και αδικεί βαθιά την τοπική μας κοινωνία. Ως Δημοτικός Σύμβουλος Περβολιών δεν μπορώ να σιωπήσω απέναντι σε αυτή τη διάκριση. Οι πολίτες μας αξίζουν σεβασμό και ίση μεταχείριση.

Για τους λόγους αυτούς, ζητώ τη δική σας άμεση παρέμβαση ώστε:

- **A.** Να υλοποιηθεί πλήρως το έργο των κυματοθραυστών, σύμφωνα με τη μελέτη του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, με συνέχιση από την παραλία Φάρου μέχρι το Μενεού, όπως προνοείτο.
- **B.** Να υιοθετηθεί, εάν και όπου απαιτείται, άμεση και επιστημονικά τεκμηριωμένη εναλλακτική που να αποτρέπει περαιτέρω διάβρωση – χωρίς πειραματισμούς που κοστίζουν χρόνο και παραλία.
- **Γ.** Να θωρακιστεί άμεσα το παραλιακό μέτωπο ολόκληρου του Δήμου μας όπου χρειάζεται.
- **Δ.** Να προχωρήσουν χωρίς άλλη καθυστέρηση οι φάσεις 2 και 3 του παραλιακού πεζοδρόμου Περβολιών – Μενεού.
- **Ε.** Να επιτραπεί, υπό την εποπτεία των αρμόδιων αρχών, ο ουσιαστικός καθαρισμός και η αποκατάσταση της παραλίας από την άσχημη σημερινή κατάσταση.
- **ΣΤ.** Να στελεχωθούν άμεσα οι υφιστάμενοι πύργοι ναυαγοσωστών και όλα τα σημεία κολύμβησης με το αναγκαίο προσωπικό.

Κύριε Πρόεδρε, σας καλώ να επισκεφθείτε προσωπικά την παραλία του Φάρου ώστε να διαπιστώσετε ιδίοις όμμασι την κρισιμότητα της κατάστασης. Με απόλυτο σεβασμό προς το αξίωμά σας, ζητώ τη στήριξή σας για την άρση της αδικίας, την προστασία της παραλίας μας και την εμπέδωση της αρχής της ίσης μεταχείρισης μεταξύ των πολιτών της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Με τιμή,



Ιωάννης Παυλίδης

Δημοτικός Σύμβουλος Δρομολαξιάς – Μενεού

Δημοτικό Διαμέρισμα Περβολιών